AUTODOC CLUB

Anleitung: **VW Touran 1T3** Federn hinten wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: VW TOURAN (1T3) 1.2 TSI, VW TOURAN (1T3) 2.0 TDI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 1.9 TDI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 1.6 FSI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 1.6, VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 FSI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI 16V, VW TOURAN (1T1, 1T2) 1.4 TSI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 1.4 FSI, VW TOURAN (1T3) 1.6 TDI, VW TOURAN (1T3) 1.4 TSI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 1.6 BiFuel

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: FEDERN – VW TOURAN 1T3.
WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Kupferpaste
- WD-40-Spray
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 21
- XZN-Bit-Stecknuss Nr. 6
- Federbeinspanner
- Drehmomentschlüssel
- Hydraulischer Getriebeheber
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Brechstange
- Unterlegkeil

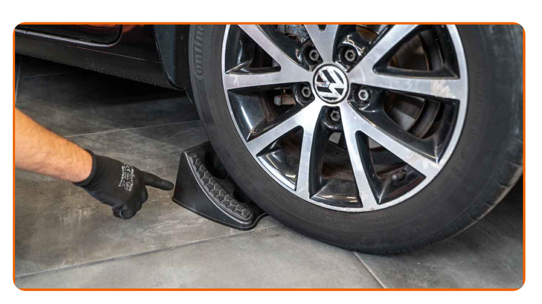
WERKZEUGE KAUFEN

Austausch: Federn – VW Touran 1T3. Fachleute empfehlen:

- Beide Spiralfedern der hinteren Aufhängung sollten gleichzeitig ausgewechselt werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für die rechte und linke Spiralfeder der hinteren Aufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: FEDERN – VW TOURAN 1T3. GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

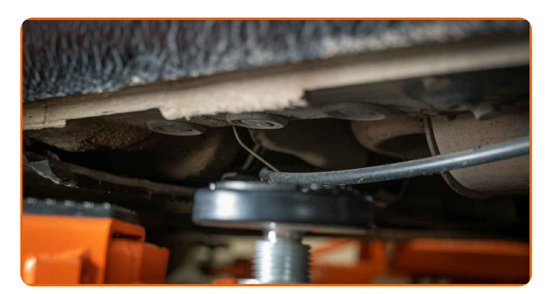
1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



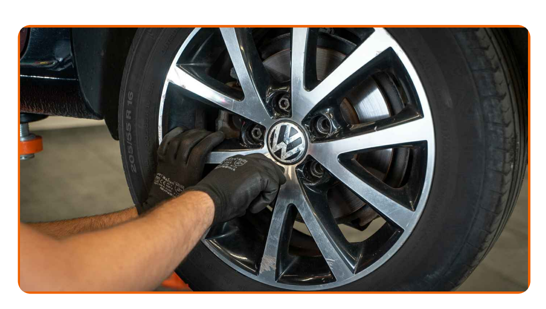
3 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.







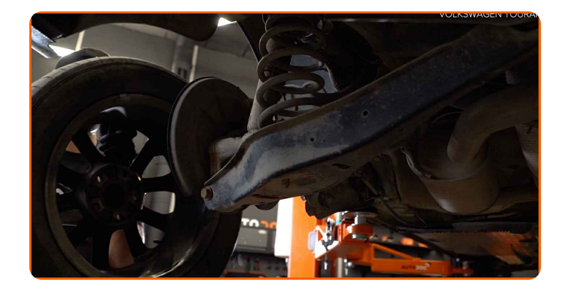
4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. VW Touran 1T3

5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



7 Schrauben Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21.







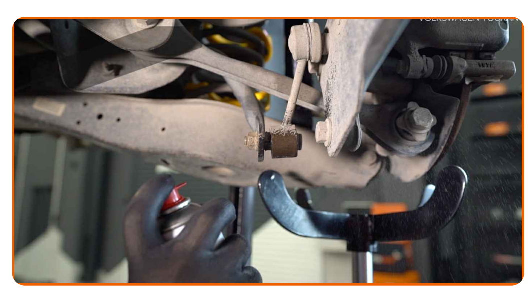
AUTODOC empfiehlt:

- VW Touran 1T3 – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Herausschrauben der Befestigungsschrauben den Stoßdämpfer fest.

8

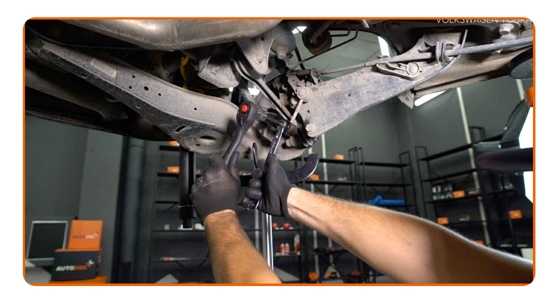
Behandeln Sie alle Gelenke der Koppelstange. Benutzen Sie WD-40-Spray.





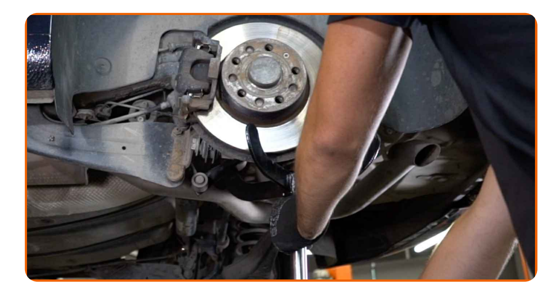
9

Befestigen Sie die Stabilisatorstange. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Benutzen Sie den XZN #6.



10

Entfernen Sie den Träger unter dem hinteren Arm.



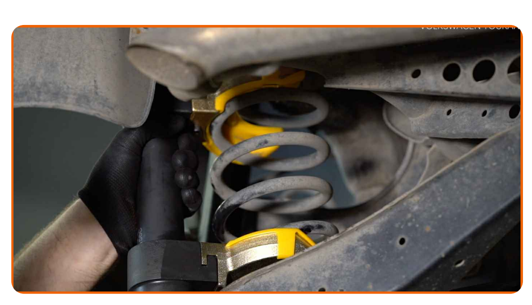
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federn – VW Touran 1T3. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.





11 Bringen Sie den Spiralfederspanner an der Spiralfeder an.



Austausch: Federn – VW Touran 1T3. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Benutzen Sie Adapter und Spannbacken der geeigneten Größe.
- Die Spiralfederwindungen müssen sicher am Federspanner befestigt sein.
- Benutzen Sie qualitativ hochwertige Federspanner.

12 Drücken Sie die Feder zusammen, indem Sie die Leitspindel des Federspanners drehen. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel.



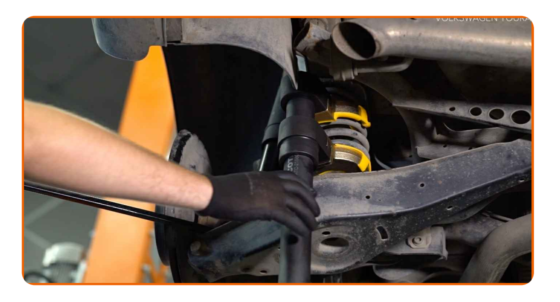
Austausch: Federn – VW Touran 1T3. Tipp:

- Die Größe des Schraubenschlüssels kann sich je nach Hersteller des Federspanners unterscheiden.
- Komprimieren Sie den Federspanner so weit bis ausreichend Platz zum Entfernen der Feder ist. Komprimieren Sie dieses Hilfsmittel nicht vollständig: Die Windungen der Spiralfeder dürfen sich nicht gegenseitig berühren.
- Achtung. Wenn die Druckfeder unter Spannung steht und bricht oder verspringt, kann dies zu Verletzungen führen.

13



Ziehen Sie den Lenker herunter. Benutzen Sie ein Brecheisen.



14

Entfernen Sie die Spiralfeder zusammen mit dem Federspanner.



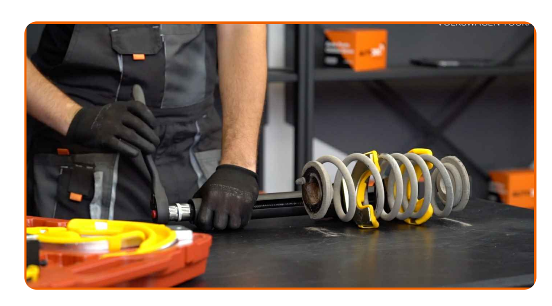
Austausch: Federn – VW Touran 1T3. AUTODOC empfiehlt:

- Führen Sie keine Arbeiten an der Feder durch solange diese zusammengedrückt ist.

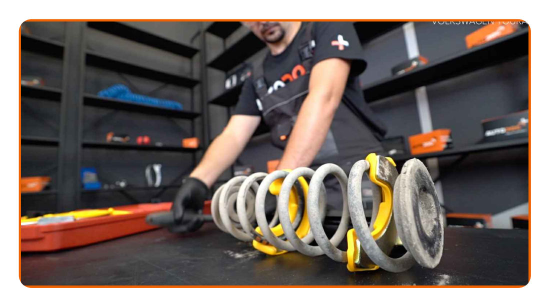




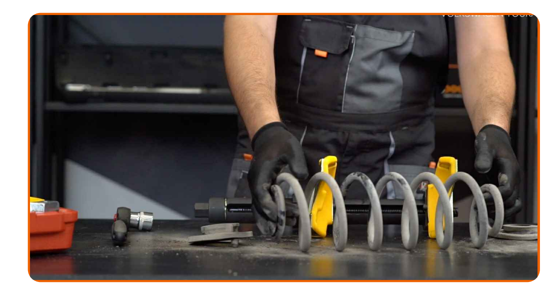
15 Sichern Sie den Spiralfederspanner an einer Werkbank.



16 Dekomprimieren Sie die Feder.

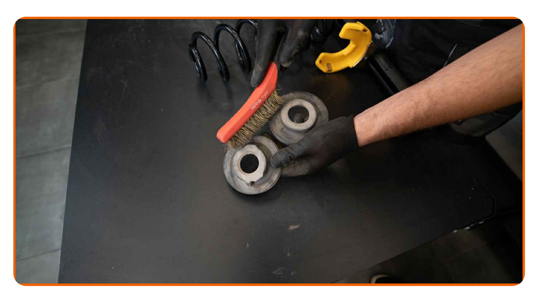


17 Nehmen Sie die Feder heraus.



18 Reinigen Sie die Aufnahmen der Spiralfedern.

19 Überprüfen Sie die Gummilager der Feder der Aufhängung. Erneuern Sie diese bei Bedarf.







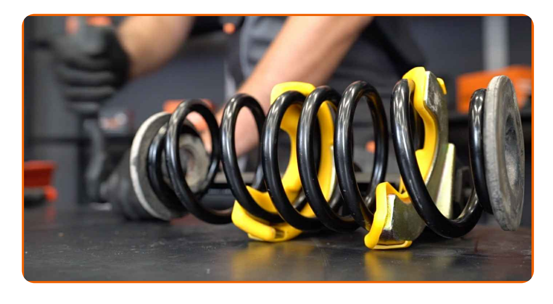
20 Setzen Sie eine neue Spiralfeder in den Federspanner ein.



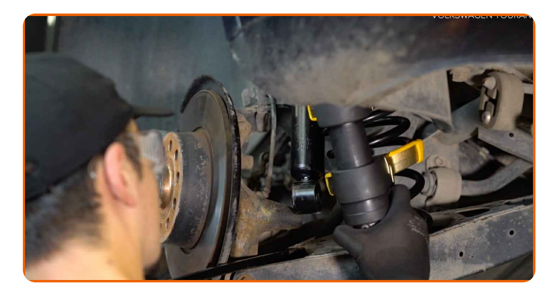
Austausch: Federn – VW Touran 1T3. Tipp von AUTODOC:

- Benutzen Sie Adapter und Spannbacken der geeigneten Größe.

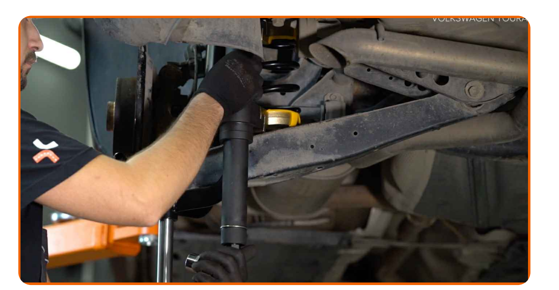
21 Drücken Sie die Feder.



22 Bauen Sie die Spiralfeder zusammen mit den Gummilager in deren Aufnahmen ein.



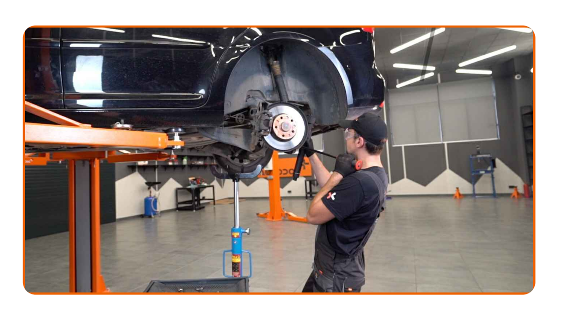
23 Führen Sie den zylinderförmigen Vorsprung des unteren Lagers in das Loch im unteren Querlenker ein.







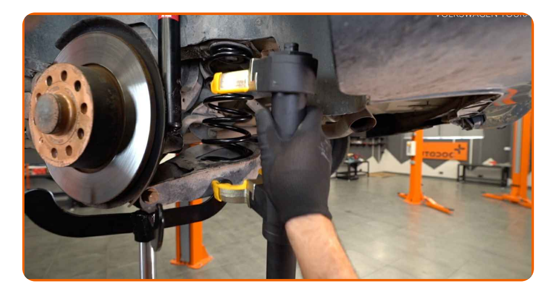
24 Entspannen Sie die Spiralfeder, indem Sie die Leitspindel des Spiralfederspanners drehen. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel.



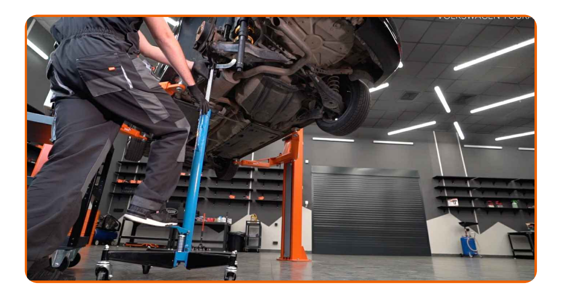
Bitte beachten Sie!

- Die Größe des Schraubenschlüssels kann sich je nach Hersteller des Federspanners unterscheiden.
- Stellen Sie sicher, dass sich die Spiralfeder korrekt in ihren Aufnahmen positioniert ist.

25 Entfernen Sie den Spiralfederspanner.



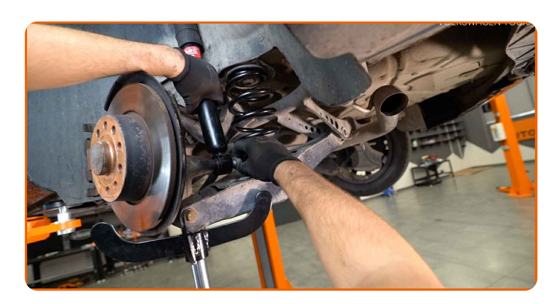
26 Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



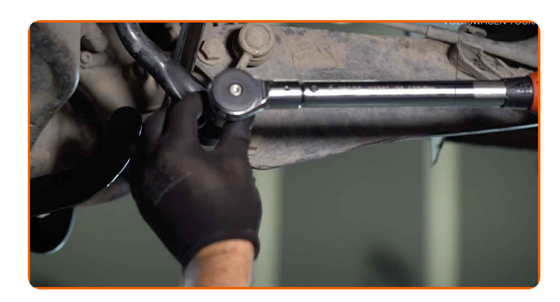




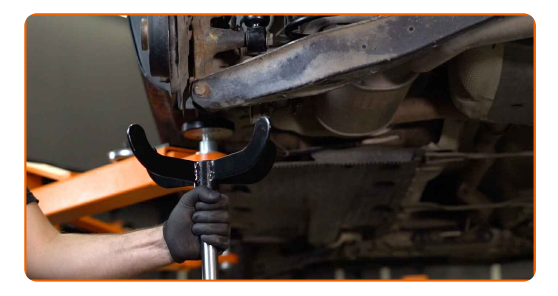
27 Ziehen Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 180 Nm Drehmoment fest.



28 Ziehen Sie die Befestigungselemente des Stabilenkers fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Benutzen Sie den XZN #6. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 45 Nm Drehmoment fest.



29 Entfernen Sie den Träger unter dem hinteren Arm.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federn – VW Touran 1T3. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

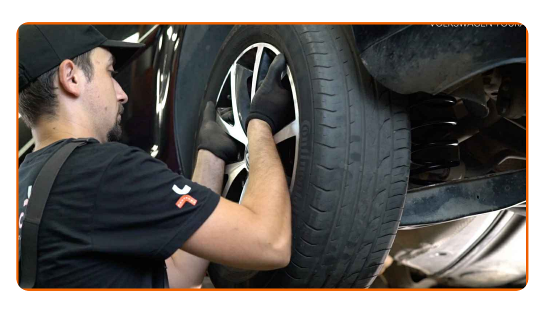




30 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



31 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. VW Touran 1T3

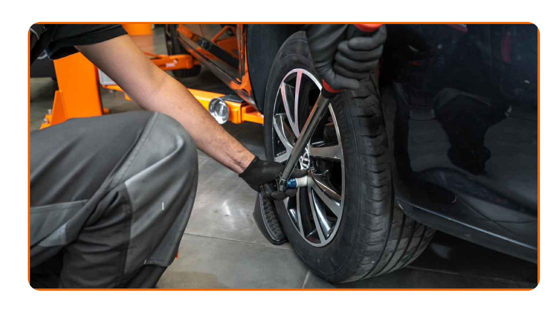
32 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



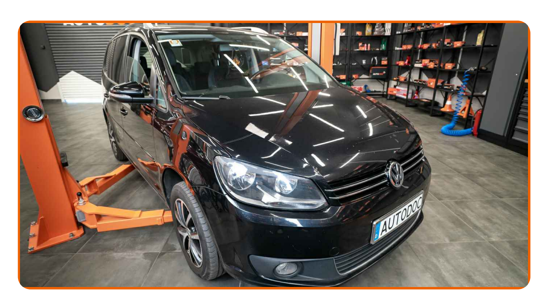




33 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



34 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!






AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR VOLKSWAGEN-AUTOS

FEDERN: EINE GROSSE AUSWAHL





HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.